

STANDARDY UTRZYMANIA DRÓG

Standard (w kolejności od najwyższego do najniższego)	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów od stwierdzenia śniegu	po stwierdzeniu występowania zjawisk
1	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości wraz z pobocznymi Jezdnia posypana na całej długości.	Dotyczy jezdni i poboczy: <ul style="list-style-type: none"> • luźny 2 godz. • błoto pośniegowe - 3 godz. • pobocza – 4 godz. (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu).	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 2 godz. • szron – 2 godz. • Szadz – 2 godz. • śliskość pośniegowa – 2 godz. • lodowica – 2 godz.
2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości wraz z pobocznymi Jezdnia posypana na całej długości.	Dotyczy jezdni i poboczy: <ul style="list-style-type: none"> • luźny 4 godz. • błoto pośniegowe - 6 godz. • pobocza – 8 godz. (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu).	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź—3 godz. • szron – 3 godz. • Szadz – 3 godz. • śliskość pośniegowa – 4 godz. • lodowica – 4 godz.
3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości razem z pobocznymi Jezdnia posypana na całej długości.	Dotyczy jezdni i poboczy: <ul style="list-style-type: none"> • luźny – 6 godz. • zasy i języki śniegowe – lokalnie 6 godz. • błoto pośniegowe – 6 godz. • pobocza 8 godz. (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu).	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 5 godz. • szron – 5 godz. • Szadz – 5 godz. • śliskość pośniegowa – 6 godz. • lodowica – 5 godz.
4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości razem z pobocznymi Jezdnia posypana na całej długości.	Dotyczy jezdni i poboczy: <ul style="list-style-type: none"> • luźny – 8 godz. • zajeżdżony – występuje • nabój śnieżny – występuje • zasy do 8 godz. • Pobocza 10 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. (może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu).	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź – 8 godz. • szron – 8 godz. • szadz – 8 godz. • śliskość pośniegowa – 10 godz. • lodowica – 8 godz.

Standard (w kolejności od najwyższego do najniższego)	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów od stwierdzenia śniegu	po stwierdzeniu występowania zjawisk
5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 12 godz. • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występuje • zasp - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź pośniegowa - 8 godz.
6	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 16 godz. • zajeżdżony-występuje • nabój śnieżny - występuje • zasp - występują do 48 godz. 	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu – 8 godz.

***ŚNIEG LUŻNY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

***ŚNIEG ZAJEŹDŹONY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały

***GOŁOLEDŹ** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

***LODOWICA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

***ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.