

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust.1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), §3 ust. 1 pkt 62 oraz §3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz, działającej przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Waniczka prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą F.U.H. RENOWA, ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce, z dnia 13.12.2021 r. (prezentata urzędu: 2021-12-14), uzupełnionego w dniu 13.01.2022 r., 24.02.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Budowa ulicy Stefana Wyszyńskiego wraz z rozbudową ulicy Podegrodzkiej w Starym Sączu”, zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

o r z e k a m :

- I. **Nie stwierdzam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Budowa ulicy Stefana Wyszyńskiego wraz z rozbudową ulicy Podegrodzkiej w Starym Sączu”.**
- II. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, mające na celu ochronę cennych wartości przyrodniczych i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Obowiązuje zakaz stosowania niesprawnego sprzętu budowlanego i samochodów transportujących mogących skutkować wyciekiem paliw i cieczy hydraulicznych. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
 2. Transport masy bitumicznej i materiałów sypkich należy prowadzić samochodami z przykrytymi plandeką skrzyniami ładunkowymi.
 3. W celu zmniejszenia emisji spalin i hałasu obowiązuje wyłączanie silników maszyn budowlanych i samochodów podczas przerw w pracy.
 4. Prace budowlane prowadzone w sąsiedztwie budynków mieszkalnych ograniczyć do pory dziennej tj. od godz. 6:00 do 19:00, tak, aby pora wieczorowa i nocna były wolne od hałasu związanego z prowadzoną budową.
 5. Pracę maszyn i urządzeń budowlanych będących źródłem drgań (w tym maszyny i urządzenia do mechanicznego zagęszczania gruntu i drogowych warstw nawierzchniowych, rozbiórki nawierzchni przeznaczonych do likwidacji) należy dostosować do stanu technicznego budynków znajdujących się w zasięgu oddziaływania tych drgań.
 6. Zdjętą warstwę humusu należy ułożyć w pryzmy oraz zabezpieczyć przed wypłukiwaniem. Humus należy wykorzystać do rekultywacji terenu po zakończeniu budowy.
 7. Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji, eksploatacji lub likwidacji przedsięwzięcia należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. W przypadku odpadów przeznaczonych do składowania, ich magazynowanie jest dopuszczalne jedynie w celu zgromadzenia odpowiedniej ich ilości do transportu na składowisko, lecz przez okres nie dłuższy niż

jeden rok. Niedopuszczalne jest magazynowanie odpadów, zwłaszcza niebezpiecznych: na terenach zalewowych cieków i zbiorników wodnych.

8. W czasie robót budowlanych obowiązuje całkowita ochrona potoku Moszczenickiego przed zanieczyszczeniem odpadami i substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi, płynami hydraulicznymi) oraz przed wyciekami mleczka cementowego poprzez zastosowanie szczelnych zabezpieczeń np. szalunków z folią.

9. Zabrania się wjeżdżania maszynami budowlanymi do koryta potoku Moszczenickiego. Montaż i budowę poszczególnych elementów mostu, należy prowadzić z brzegów potoku, a prowadzone prace nie mogą powodować mącenia wód w potoku.

10. Zabrania się pobierania i przemieszczania rumoszu z koryta potoku Moszczenickiego.

11. Prace związane z umocnieniem brzegu potoku Moszczenickiego w obrębie projektowanego mostu i w obrębie projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej należy prowadzić z brzegu, sprawnym technicznie sprzętem. Umocnienie o łącznej pow. w przypadku mostu ok. 700 m² i wylotów kanalizacji ok. 20 m² należy wykonać jako narzut kamienny poprzez układanie głazów i inicjowanie zadarnienia poprzez zasypianie ziemią wolnych przestrzeni między głazami i obsiew nasionami traw rodzimego pochodzenia.

12. Usunięciu mogą podlegać tylko te drzewa, które bezpośrednio kolidują z planowanym przedsięwzięciem wg inwentaryzacji przedstawionej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wycinkę drzew i krzewów należy wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się wycinkę drzew i krzewów w tym okresie, pod warunkiem, że bezpośrednio przed przystąpieniem do prac budowlanych (nie wcześniej niż 10 dni) ornitolog i chiropterolog sprawdzą czy w ich obrębie nie znajdują się gniazda ptaków i siedliska nietoperzy. Jeżeli kontrola wykaże obecność czynnych gniazd ptaków lub siedlisk nietoperzy, należy wstrzymać prace do czasu stwierdzenia przez ww. specjalistów opuszczenia siedlisk bądź uzyskania zezwoleń z zakresu ochrony gatunkowej.

13. Wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew należy prowadzić ręcznie lub mikrokoparkami. W przypadku zbliżenia się z pracami ziemnymi do drzew, należy zapewnić roślinom możliwość poboru wody przez korzenie oraz dostęp do powietrza.

14. Narażone na uszkodzenia drzewa oraz krzewy rosnące w obrębie terenu budowy oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, należy odpowiednio zabezpieczyć:

a) pnie drzew należy owinać matami wiklinowymi lub słomianymi bądź tkaninami jutowymi, a następnie oszalować deskami o wysokości ok. 1 – 1,5 m (w zależności od wysokości drzewa) bez użycia gwoździ, przy czym należy zadbać, aby deski nie opierały się na szyjkach korzeniowych, tylko na podłożu,

b) pozostawienie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny, z tym że pozostawienie korzeni w słońcu nie może trwać dłużej niż 1 godzinę; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami,

c) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,

d) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni (mimo zastosowanych zabezpieczeń) należy podjąć działania ochronne polegające na przycięciu pod kątem prostym ostrymi narzędziami tnącymi, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń. Niedopuszczalne jest łamanie i miażdżenie systemów korzeniowych, nie należy także uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa. Glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni należy wymienić na bardziej zasobną w składniki odżywcze.

15. Wykopy, które nie będą zasypane, zabetonowane w dniu ich wykonania, należy szczelnie zabezpieczyć przed wpadaniem zwierząt do tych wykopów. Zabezpieczenie należy dostosować zarówno do dużych i małych ssaków (np. sarny, dziki, zające) jak również płazów i gadów.

16. W trakcie prac należy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować.

17. W trakcie realizacji prac zwłaszcza na obszarze nowobudowanego odcinka drogi, teren budowy z uwzględnieniem rowów, wykopów, kolein oraz innych miejsc mogących stanowić pułapki dla płazów,

należy kontrolować raz dziennie, przy czym w okresie od 15 lutego do 15 maja oraz od 15 do 31 października dwa razy dziennie — rano i wieczorem. Zidentyfikowane uwięzione osobniki (w tym dorosłe), formy rozwojowe i młodociane, należy przenieść pod nadzorem herpetologa poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych, biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku. W przypadku pojawienia się na terenie prowadzonych robót innych zwierząt również należy je odłowić i wynieść poza teren realizacji inwestycji, prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych.

18. Do oświetlenia drogi, należy stosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych.

19. Do utworzenia pasów zieleni i zieleńców w obszarze projektowanej inwestycji należy zastosować sadzonki drzew i krzewów rodzimego pochodzenia.

20. Zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 100 m od brzegów potoków. Na terenie zaplecza budowy należy zapewnić:

- a) szczelne magazynowanie i regularny odbiór ścieków sanitarnych,
- b) selektywną zbiórkę odpadów i regularny ich odbiór przez uprawnione podmioty,
- c) utwardzone powierzchnie stref postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, parkingów dla pracowników, miejsc tankowania pojazdów, przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, rozpuszczalniki, farby), magazynowania odpadów niebezpiecznych przy czym zabrania się lokalizowania wymienionych miejsc, a także magazynowania materiałów budowlanych w obrębie rzutu korony drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu,
- d) zapas materiału do zbierania i neutralizacji substancji ropopochodnych z ewentualnych wycieków samochodów i maszyn budowlanych związanych z prowadzoną budową (np. sypanie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty).

21. Po zakończeniu robót budowlanych, należy uporządkować teren budowy i zaplecza budowlanego.

22. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodne z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.

23. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.

24. Umocnienie koryta cieków w obrębie mostu należy wykonać z najszerszym zastosowaniem materiałów naturalnych.

25. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należytym stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.

26. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoku oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.

27. W czasie prac związanych z realizacją obiektu mostowego należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieków należy bezzwłocznie je usunąć.

28. Prace w korycie cieków należy prowadzić od strony lądu. W przypadku zaistnienia konieczności wjazdu sprzętem do koryta, należy dokonać jego szczegółowego sprawdzenia na okoliczność awaryjnych wycieków. Prace sprzętem w korycie potoku ograniczyć do niezbędnego minimum.

29. Na budowę urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

30. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.

31. Odpady powstające w trakcie budowy należy magazynować selektywnie do czasu przekazania ich odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenia na ich transport, odzysk lub unieszkodliwienie.

32. Teren po wykonaniu robót budowlanych pozostawić bezwzględnie uporządkowany.

33. Konstrukcje obiektu mostowego, światło oraz rodzaj i parametry techniczne umocnień koryta cieków uzgodnić z zarządcą potoku.

34. Ostateczne parametry mostu i ubezpieczeń, wynikające z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, zostaną określone w postępowaniu o pozwolenie wodnoprawne.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

IV. Zgodność przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Miasto Stary Sącz – Plan Nr 1C” oraz „Miasto Stary Sącz – Plan Nr 1A”.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 14.12.2021 r. został złożony w tut. Urzędzie wniosek Gminy Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz, działającej przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Waniczka prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą F.U.H. RENOWA, ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Budowa ulicy Stefana Wyszyńskiego wraz z rozbudową ulicy Podegrodzkiej w Starym Sączu”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) oraz kopię mapy ewidencyjnej, z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Z uwagi na braki formalne wniosku pismem z dnia 27.12.2021 r. wezwano wnioskodawcę do usunięcia braków oraz uzupełnienia, skorygowania danych zawartych w KIP. W dniu 13.01.2022 r. skorygowano wniosek i uzupełniono dane zawarte w KIP.

W oparciu o przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 oraz §3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody). Zgodnie z powyższym przedsięwzięcie to kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Dla przedsięwzięć tych zgodnie z art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przez organ właściwy tj. Burmistrza Starego Sącza. W związku z tym, zawiadomieniem z dnia 14.01.2022 r. wszczęto postępowanie administracyjne i wystąpiono odrębnym pismem z dnia 14.01.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Z uwagi na to iż liczba stron postępowania przekroczyła 10, to zgodnie z art. 49 kpa, strony powiadomiono o czynnościach organu, m.in. o wszczęciu postępowania obwieszczeniem umieszczonym na tablicach ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu i w rejonie przedsięwzięcia oraz na stronie internetowej gminy i w BIP. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wyraziło opinię, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – pismo znak: KR.ZZŚ.3.435.1.2022.WR z dnia 26.01.2022 r. Jednocześnie wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które zostały uwzględnione w sentencji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu pismem znak: NNZ.90831.223.2021.MMa z dnia 31.01.2022 r. wezwał do uzupełnienia wniosku, a po otrzymaniu uzupełnień wydał opinię sanitarną Nr 32/22, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pismo znak: NZ.90831.10.2022.MMa z dnia 11.03.2022 r. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, pismem znak: ST-II.4220.9.2022 z dnia 09.02.2022 r. wezwał do złożenia wyjaśnień/uzupełnienia informacji zawartych w KIP, a po otrzymaniu wyjaśnień postanowieniem znak: ST-II.4220.9.2022.GK z dnia 17.03.2022 r., wyraził opinię w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określił warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania, które uwzględniono w sentencji decyzji. Z uwagi na brak stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy. Obwieszczeniem z dnia 18.03.2022 r. umieszczonym na tablicach ogłoszeń, stronie internetowej i w BIP poinformowano strony postępowania o zakończeniu postępowania

administracyjnego i możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłoszonych żądań, w terminie 3-dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia, tj. do dnia 04.04.2022 r. W trakcie prowadzonego postępowania strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 w niniejszej decyzji przeanalizowano uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa nowego odcinka drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej ulicy Stefana Wyszyńskiego w Starym Sączu, która ma swój początek w rejonie działki ewid. nr 258/8 a koniec na styku z ulicą Podegrodzką, jako skrzyżowanie typu rondo o czterech wlotach. Ponadto planowana jest rozbudowa istniejącej drogi ulicy Podegrodzkiej od ww. skrzyżowania do skrzyżowania z ul. Braterstwa Ludów i Tischnera. Skrzyżowanie to zostanie przebudowane na małe rondo. Przebudowie ulegną również inne zwykłe skrzyżowania i zjazdy. Obecnie projektowany odcinek ul. Wyszyńskiego jest kontynuacją wybudowanego we wcześniejszych latach odcinka ulicy Stefana Wyszyńskiego od skrzyżowania z ul. Wielki Wygon do okolic działki ewid. nr 258/8. Przedsięwzięcie obejmuje również budowę mostu o dł. ok. 10 m nad potokiem Moszczenickim, budowę zatok parkingowych w ciągu ul. Podegrodzkiej o łącznej pow. 0,09 ha, budowę ścieżki rowerowej o dł. ok. 1,6 km i chodników o łącznej dł. ok. 1,7 km oraz budowę oświetlenia ulicznego. Planowana jest również budowa kanalizacji deszczowej i rowów odwadniających oraz umocnień brzegów potoku Moszczenickiego w obrębie projektowanego mostu o pow. ok. 700 m² i w obrębie planowanych wylotów kanalizacji deszczowej o pow. ok. 20 m². Przedsięwzięcie dotyczyć będzie powierzchni zabudowy 34 000 m², w tym 10 000 m² stanowić będzie istniejącą drogą, a 24 000 m² projektowana powierzchnia drogi o długości około 1,7 km.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Projektowany odcinek nowobudowanej drogi przebiega przez obszar niezabudowany stanowiący w większości pola uprawne i nieużytki, przecina potok Moszczenicki i dalej biegnie w kierunku ulicy Podegrodzkiej. Inwestycja obejmuje również przebudowę ulicy Podegrodzkiej wokół której koncentruje się zabudowa mieszkaniowa i wyznaczone są tereny zabudowy mieszkaniowej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze oddziaływania realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Przedsięwzięcie będzie realizowane w terenie użytkowanym rolniczo i po śladzie istniejącej drogi (ul. Podegrodzka). Jest to teren płaski o charakterze rolniczym z roślinnością charakterystyczną dla użytkowanych łąk i nieużytków (kostrzewa czerwona, wiechlina łąkowa, kupkówka pospolita, wrotycz, perz pospolity, mniszek pospolity i inne) i przydomowych ogródków. Na potrzeby poszerzenia drogi wykorzystane będą tereny rolne pokryte trawą i częściowo zadrzewione. W terenie objętym planowanym przedsięwzięciem i w zasięgu jego oddziaływania nie występują chronione gatunki roślin, grzybów oraz chronione siedliska przyrodnicze. Z materiałów będących w posiadaniu RDOŚ wynika, że najbliższymi występującymi chronionymi gatunkami zwierząt są wydra i bóbr europejski - w okolicach Dunajca ok. 700-800 m od planowanej inwestycji. Siedliska tych zwierząt z uwagi na odległość od planowanego przedsięwzięcia nie są zagrożone w wyniku budowy i eksploatacji drogi. Etap budowy będzie wiązał się

z wykorzystaniem gotowych materiałów budowlanych, kruszyw naturalnych, wody, paliw, energii. W trakcie budowy przewiduje się wykorzystanie: wody w ilości około 400 m³, paliw (olej napędowy) około 10 m³, energii elektrycznej do oświetlenia zaplecza budowy. W fazie eksploatacji nie będą zużywane surowce, materiały i paliwa za wyjątkiem energii do oświetlenia ulicznego oraz materiałów do napraw i remontów, w niewielkich ilościach.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na etapie budowy źródłem emisji gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu będą maszyny i środki transportu. Do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia, tj. dwutlenki azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, węglowodory aromatyczne i pył zawieszony. Wzrost emisji pochodzących ze spalin maszyn i samochodów budowlanych będzie niewielki z uwagi na krótki okres realizacji inwestycji i małą ilość używanych maszyn o napędzie spalinowym, co wynika z zakresu inwestycji – ok 1,7 km drogi gminnej klasy Z, L. Wg obliczeń przedstawionych w KIP emisje te nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych norm. W dodatku źródło emisji będzie się systematycznie przesunąć wraz z frontem robót (infrastruktura liniowa). Uciążliwości hałasu, zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, w tym pylenie będą odczuwalne w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót i ustaną wraz z ich zakończeniem. Wpływ oddziaływań związanych z etapem budowy będzie miał charakter krótkotrwały, niejednorodny i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Etap eksploatacji drogi publicznej będzie się również wiązał z emisją hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza. Poruszające się po drodze pojazdy, tworzą liniowe źródło hałasu o zmiennym natężeniu. Nie przewiduje się radykalnego wzrostu natężenia ruchu pojazdów po przebudowie i budowie analizowanego odcinka drogi (ok. 2000 poj./dobę w roku 2031), stąd też emisje hałasu, drgań, gazów i pyłów będą niewielkie. Przedstawiona w karcie informacyjnej analiza oddziaływania akustycznego drogi wykazała brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku A dla terenów chronionych akustycznie, tj. powyżej 61dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy. W trakcie budowy jak i użytkowania będą wytwarzane odpady. Odpady te będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Ziemia zebrana na etapie budowy zostanie zabezpieczona, w celu dalszego wykorzystania do rekultywacji terenu po zakończeniu budowy, a nadwyżki zostaną przekazane odbiorcy tego rodzaju odpadów. Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów. W fazie eksploatacji przedmiotowej drogi powstawać będą odpady pochodzące z utrzymania czystości drogi i poboczy. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania zapewni brak negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko. Racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi winna zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów. Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę przedsięwzięcia zabezpieczone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych (bezodpływowych sanitariatach). Powstające ścieki sanitarne będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez podmiot zajmujący się obsługą tych urządzeń. W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe. Wody opadowe z terenu drogi (jezdni, pobocza, chodnik) zostaną odprowadzone do kilku odbiorników w tym do istniejącej kanalizacji, do potoku Moszczenica (dwa wyloty) oraz do istniejącego rowu zlokalizowanego w ciągu ulicy Podegrodzkiej. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi klasy Z, L nie wymagają podczyszczenia w urządzeniach podczyszczających przed odprowadzeniem do odbiornika.

e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Ryzyko katastrofy budowlanej ograniczone jest do minimum przy założeniu, że projekt budowlany nie będzie obarczony błędami projektowymi a prace budowlane będą prowadzone z dbałością i przestrzeganiem odpowiednich przepisów branżowych, z zastosowaniem odpowiednich materiałów budowlanych, sprawnych maszyn i sprzętu. Teren nie jest zagrożony ruchami mas ziemnych. Przedsięwzięcie jest zagrożone zdarzeniami związanymi z działaniem sił natury, tj. katastrofą naturalną, spowodowaną nawałnym deszczem powodującym katastrofalne spływy wód w ciekach wodnych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich wytwarzanie

Wytwarzane w trakcie budowy odpady budowlane z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) o kodach: 17 01 01, 17 03 02 w ilości ok. 11 000 Mg oraz odpady komunalne będą gromadzone selektywnie w sposób zabezpieczający przed ich niekontrolowanym rozproszaniem w środowisku i przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Ponadto w trakcie robót ziemnych mogą powstać odpady o kodzie 17 05 04 *Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03*, których nadwyżka nie zagospodarowana na terenie inwestycji, zostaną przekazane odbiorcy tego rodzaju odpadów. Ilość tego rodzaju odpadu wyniesie co najwyżej 45 000 m³. W wyniku funkcjonowania przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady z czyszczenia ulic i placów o kodzie 20 03 03 w ilości ok. 4 Mg/rok. Właściwa gospodarka odpadami, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, w tym dalsze zagospodarowanie przez uprawnionego przedsiębiorcę, nie będzie powodowała niekorzystnego wpływu na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Nie przewiduje się, aby planowane zamierzenie realizowane na terenie miejskich, w tym towarzyszące emisje, stworzyło ryzyko wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Analizując przedsięwzięcie pod kątem zagrożeń dla środowiska, wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 2) ww. ustawy, tj. *a) obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, b) obszarów wybrzeży, c) obszarów leśnych, d) obszarów objętych ochroną, w tym stref ochrony ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, f) obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, g) obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, h) gęstość zaludnienia i) obszarów przylegających do jezior, j) uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej* stwierdza się, że obszary te nie występują w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia. Wyjątek stanowią obszary wymienione w ppkt c) *obszary górskie lub leśne, e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody oraz wymienione w ppkt k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie będzie realizowane w obszarze górskim Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i otulinie Popradzkiego Parku Krajobrazowego, w odległości ok. 0,75 km od obszaru NATURA 2000 Środkowy Dunajec z Dopływami PLH120088. Obszar otuliny parku krajobrazowego nie jest objęty zakazami i ograniczeniami, które obowiązują na obszarze Popradzkiego Parku Krajobrazowego (Uchwała Nr XLII/640/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 października 2017 r. w sprawie Popradzkiego Parku Krajobrazowego). W Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu zgodnie z Uchwałą Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu wprowadzono ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów leśnych, nieleśnych i wodnych, w celu zachowania ich trwałości oraz zwiększenia różnorodności biologicznej, w tym m.in. zachowanie siedlisk chronionych i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, zachowanie zbiorników wód powierzchniowych wraz z ich naturalną obudową biologiczną oraz zachowanie i odtwarzanie korytarzy ekologicznych opartych o ekosystemy wodne, celem zachowania dróg migracji gatunków. Z kolei w §3 tej Uchwały została wprowadzona zakazy obowiązujące na tym terenie. Przedsięwzięcie zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji nie naruszy zakazów obowiązujących w Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu (OCHK) określonych w § 3 ust.1 ww. Uchwały, gdyż nie nastąpi zniszczenie zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych (wycinane będą tylko pojedyncze sztuki drzew i krzewów bezpośrednio

kolidujące z budową drogi), naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych. Prowadzone prace ziemne nie spowodują zniekształcenia rzeźby terenu, zmiany stosunków wodnych, zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry. Na Obszarze Chronionego Krajobrazu obowiązuje również zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ww. uchwały. Zakazy te nie dotyczą realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i tych dla, których przeprowadzona ocena wykazała brak niekorzystnego wpływu na ochronę przyrody (§ 3 ust. 2). Zakazy te nie mają również zastosowania do inwestycji celu publicznego - art. 23a ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2021 poz. 1098 t.j.) w powiązaniu z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 poz. 1990 t.j.). Na analizowanym terenie nie występują inne formy ochrony przyrody. W obszarze przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt. Realizacja przedsięwzięcia wymusza konieczność usunięcia części istniejącego zadrzewienia głównie w obrębie planowanego mostu. Usunięciu podlegać będą gatunki jak: wierzba, modrzew europejski, topola, orzech włoski, śliwa tarnina, klon jawor, lipa, dąb o łącznej liczbie 38 szt. z czego tylko 4 szt. mają obwody(pierśnice) powyżej 100 cm. Najcenniejszymi okazami wśród wycinanych drzew będą 2 szt. dębu szypułkowego. Obszar Natura 2000 Środkowy Dunajec z Dopływami PLH 120088 oddziela od terenów planowanej drogi bufor terenów rolnych o różnym zagospodarowaniu (od strony planowanej drogi grunty orne, łąki i tereny z zabudową mieszkalną i usługową, bliżej Dunajca pas zadrzewień). Przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 na wysokości planowanego przedsięwzięcia jest brzanka, siedlisko 3220 pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków i siedlisko 3240 zarośla wierzbowe na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków (Salici-Myricarietum część - z przewagą wierzby), które występują w korycie i na brzegach rz. Dunajec w odległości ok. 800-900 m od planowanego przedsięwzięcia. Roboty budowlane oraz późniejsza eksploatacja drogi gminnej nie będą mieć negatywnych oddziaływań na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000 ze względu na odległość od granic obszaru Natura 2000, skalę oddziaływania przedmiotowej inwestycji oraz występujący bufor terenów rolnych pomiędzy granicą obszaru natura 2000, a planowaną drogą, który będzie skutecznie neutralizował oddziaływania z budowy i eksploatacji drogi (hałas, pylenie, oświetlenie).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Regionu wodnego Górnej Wisły, w zlewni rzeki Dunajec, w granicach jednolitych części wód powierzchniowych: Dunajec od Obidzkiego Potoku do Zbiornika Rożnów (kod RW20001521439). Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z. 2016r. poz. 1911 z późn. zm.): JCWP Moszczenica, o kodzie RW20001221419974 – jest naturalną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w dobrym stanie ogólnym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. JCWP Dunajec od Obidzkiego Potoku do Zbiornika Rożnów, o kodzie RW20001521439 – jest silnie zmienioną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano działanie opracowanie wariantowej analizy sposobu udrożnienia budowli piętrzących na odcinku cieku istotnego – Dunajec ze wskazaniem wariantu do realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej obejmujące szczegółową analizę lokalnych uwarunkowań, mającą na celu dobór optymalnych rozwiązań technicznych. Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000166, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody, częściowo w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 437 Dolina Rzeki Dunajec (Nowy Sącz) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodowało takich oddziaływań na środowisko wodne, które mogłyby spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP i JCWPd oraz obszarów chronionych.

Obszar przedsięwzięcia jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Miasto Stary Sącz – Plan Nr 1C” zatwierdzonego Uchwałą Nr XLI/612/2017 Rady Miejskiej w Starym

Sączu z dnia 27 listopada 2017r. oraz ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Miasto Stary Sącz – Plan Nr 1A” zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXV/413/2013 Rady Miejskiej w Starym Sączu z dnia 22 kwietnia 2013 r. Zgodnie z ustaleniami przywołanych planów przedsięwzięcie będzie realizowane w terenie o symbolu 1.KDZ, 1.KDD, 1.KDL, 2.KDL – tereny komunikacji-droga publiczna, 2 WS – tereny wód śródlądowych płynących wraz z budową biologiczną. Zgodnie z zapisami ogólnymi planu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, za wyjątkiem obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej, komunikacji oraz z grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko tych, dla których przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko w trakcie, której sporządzono raport o oddziaływaniu na środowisko, wykazała brak niekorzystnego wpływu na środowisko, lub przedsięwzięcie zostało zwolnione z obowiązku sporządzenia raportu.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 uzasadnienia:

a) zasięg oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie będzie oddziaływać

Lokalny charakter przedsięwzięcia, jego realizacja w terenie miejskim do tego przeznaczonym, niezbyt gęsto zaludnionym (średnia gęstość zaludnienia w gminie Stary Sącz wynosi 233 os./km²), właściwa organizacja robót z położeniem nacisku na bezpieczeństwo ludzi i mienia, winny ograniczyć uciążliwości.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiekolwiek oddziaływanie transgraniczne, z uwagi rodzaje i wielkości emisji i znaczną odległość od granic Państwa.

c) charakteru, wielkości intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Oddziaływania wystąpią wraz z rozpoczęciem robót budowlanych. Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znaczącej wielkości i złożoności. Przedsięwzięcie nie spowoduje znaczącego wzrostu obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Nie przewiduje się innych oddziaływań niż wskazane powyżej.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji, spowodowane pracą sprzętu mechanicznego, tj. hałas, emisja substancji do powietrza, wytwarzane odpady budowlane, będzie mieć charakter krótkotrwały, przejściowy i odwracalny, ograniczony do terenu budowy i ustanie wraz z zakończeniem robót budowlanych. Uciążliwości na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą dotyczyć: hałasu i emisji spalin, związanych z ruchem samochodów, wytwarzania odpadów, wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Powyższe zagadnienie omówiono w pkt 1b

g) możliwość ograniczenia oddziaływania

W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko stosowane będą następujące rozwiązania techniczno-organizacyjne na etapie budowy:

- roboty budowlane będą prowadzone w godzinach od 6:00 do 22:00 z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego, z wyeliminowaniem pracy na biegu jałowym;

- właściwy nadzór i codzienne kontrole techniczne sprzętu w celu zapobiegnięcia wyciekom paliwa i smarów lub nadmiernej emisji gazów i pyłów oraz hałasu;
- uzupełnienie materiałów pędnych do maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie obiektu oraz innych płynów technologicznych będzie odbywało się poza placem budowy, w miejscach do tego przystosowanych i odpowiednio zabezpieczonych (asekuracyjne miejsce takie powinno być wyposażone w odpowiedni sorbent, czy neutralizator);
- transport materiałów sypkich a także masy bitumicznej będzie się odbywał samochodami ciężarowymi, z zakrytymi plandeką skrzyniami ładunkowymi
- wydzielenie i zabezpieczenie niezbędnej powierzchni składowanych materiałów budowlanych, poza koronami drzew i krzewów;
- racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów;
- wyposażenie zaplecza budowy w przenośną toaletę, odpowiednie pojemniki na odpady zapobiegające ich rozproszaniu, regularne opróżnianie przez uprawnione podmioty;
- wycinka drzew poza sezonem lęgowym ptaków, czyli w okresie od 15 października do 28 lutego,
- w przypadku konieczności wycinki w sezonie lęgowym należy uzyskać pozytywną opinię ornitologa i wycinkę przeprowadzić pod nadzorem ornitologicznym
- zieleń nieplanowana do usunięcia lub karczowania (drzewa) narażona na ewentualne uszkodzenia zostanie zabezpieczona na czas prowadzenia robót, poprzez owinięcie pni drzew miękkim materiałem, np. jutą, matami słomianymi itp.
- w celu ograniczenia do minimum ewentualnego wpływu inwestycji na faunę, zaleca się, aby przed rozpoczęciem robót ziemnych sprawdzić czy miejsce robót jest wolne od siedlisk zwierząt, a w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy dokonać translokacji poza teren prac budowlanych;
- przed rozpoczęciem robót w pobliżu koryta potoku Moszczenicki wymagane jest sprawdzenie ewentualnej obecności ryb, płazów i ssaków oraz ewentualne ich przeniesienie w dół cieku;
- w obrębie koryta prace wykonywane będą przy ograniczonym dopływie wody, co pozwoli na przedostanie się zwierząt do dolnej części koryta, w przypadku stwierdzenia braku migracji będzie przeprowadzony odłów z celu przetransportowania organizmów poza teren robót;
- zabezpieczenie fragmentu brzegu cieku wodnego stanowiącego dopływ rz. Dunajec, może być prowadzone poza okresem tarła ryb występujących w obszarze Natura 2000 PLH 120088 Środkowy Dunajec z dopływami, takich jak: boleń (tarło od III do V) głowacz białopłetwy (tarło od III do IV), brzanka (tarło od V do VI). Czyli od połowy VII do połowy II, przy zachowaniu wymogu że prace będą przerywane w okresie wzmożonych opadów deszczu;
- w trakcie robót zostanie ograniczona do minimum ingerencja w koryto potoku - sprzęt ciężki nie będzie wjeżdżał do koryta- powodująca mętnienie wody;
- wykonane prace nie będą powodować zawężenia koryta ani koncentracji nurtu potoku;
- zachowany zostanie przepływ biologiczny w korycie umożliwiający utrzymanie warunków środowiskowych niezbędnych do bytowania organizmów żywych, tj. odpowiednia głębokość i prędkości wody;
- brzegi i wody potoku będą zabezpieczone przed zanieczyszczeniem odpadami i przed wyciekiem mleczka cementowego poprzez zastosowanie szczelnych szalunków;
- materiał denny będzie przemieszczany w obrębie koryta tylko w niezbędnym zakresie koniecznym do realizacji przedsięwzięcia;
- każdy wykop i zastoisko wodne przed zasypaniem powinno zostać skontrolowane pod kątem wykluczenia obecności tam zwierząt. Ewentualnie zaobserwowane zwierzęta powinny zostać w sposób dla nich bezpieczny schwytane i przeniesione poza teren budowy.
- konstrukcje mostu i przepustów na ciekach wodnych będą dostosowane do migracji płazów oraz innych zwierząt jak gady czy małe ssaki, wśród których również występują gatunki chronione.

- tereny objęte pracami ziemnymi lub też podniszczone w wyniku ruchu maszyn i środków transportu przywrócone zostaną do stanu wyjściowego, dotyczy to terenów placu budowy, zaplecza oraz tras dojazdu na plac budowy;

W fazie eksploatacji stosowanymi środkami minimalizującymi wpływ przedsięwzięcia na środowisko będzie:

- ujęcie w sposób zorganizowany wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni jezdni za pomocą rowów przydrożnych i ich odprowadzanie do środowiska

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust.1 ww. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, tut. organ stwierdza, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, wartości przyrodniczo-krajobrazowe terenu. Zastosowane rozwiązania techniczno-technologiczne i organizacyjne, winny zapewnić niepogorszenie stanu środowiska i ograniczenie negatywnego wpływu. Przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z powyższym, **nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.**

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszeń, o których mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z ust. 4 złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30 za pośrednictwem Burmistrza Starego Sącza w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 127a § 1 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a § 2 kpa.

Zgodnie z art. 49 Kpa– w przypadku zawiadomienia przez obwieszczenie – doręczenie decyzji uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu ww. decyzji.

Otrzymują:

1/ Gmina Stary Sącz

2/ Strony postępowania powiadomione w trybie art. 49 kpa

3/ OŚ. aa

4/ Starosta Nowosądecki (e-puap)

5/ Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie (e-puap)

6/ Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu (e-puap)

7/ PGW Wody Polskie (e-puap).

BURMISTRZ

(--)

mgr Jacek Lelek

/podpis elektroniczny/

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

„Budowa ulicy Stefana Wyszyńskiego wraz z rozbudową ulicy Podegrodzkiej w Starym Sączu”.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie\rozbudowie\przebudowie odcinków dróg gminnych o łącznej długości około 1700,0 mb, obejmującej:

- 1) budowę dwóch skrzyżowań typu małe rondo:
 - skrzyżowanie ul. Stefana Wyszyńskiego – ul. Podegrodzka
 - skrzyżowanie ul. Podegrodzka – ul. Braterstwa Ludów
- 2) budowę/rozbudowę skrzyżowań,
- 3) budowę zatok parkingowych w ciągu ulicy Podegrodzkiej o powierzchni około 0,09 ha z wydzielaniem miejsc parkingowych o wymiarach dla samochodów osobowych,
- 4) budowę zatok autobusowych w ciągu ulic Stefana Wyszyńskiego oraz Podegrodzkiej,
- 5) budowę chodników o długości łącznej około 1700 mb,
- 6) przebudowę/budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- 7) budowę ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych o długości łącznej około 1600,0 mb,
- 8) budowa pasa zieleni,
- 9) budowę obiektu mostowego na potoku Moszczenica o świetle poziomym około 10,0m,
- 10) budowę zabezpieczeń obiektu mostowego, w postaci narzutu kamiennego, gurtów betonowych itp. o powierzchni około 700 m²
- 11) budowę schodów technologicznych w obrębie mostu,
- 12) budowę przepustów w ciągu rowów drogowych o przekrojach kołowych,
- 13) budowę kanalizacji deszczowej o długości łącznej około 2500 mb,
- 14) budowę elementów odwodnienia powierzchniowego takich jak min. korytek ściekowych,
- 15) budowę rowów drogowych,
- 16) budowę kanału technologicznego o długości około 1700mb,
- 17) budowę umocnień cieków w obrębie planowanych wylotów kanalizacji deszczowej o powierzchni około 20 m²,
- 18) budowę oświetlenia ulicznego długości około 1700mb,
- 19) budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych,
- 20) montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 21) rozbudowę/przebudowę sieci infrastruktury technicznej,
- 22) prace rozbiórkowe,
- 23) wykonanie nasadzeń.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej jezdni, chodników oraz ścieżek rowerowych. Wody odprowadzane będą do budowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie wschodniej części ulicy Stefana Wyszyńskiego zapewnione będzie przez odprowadzenie wód deszczowych częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej a pozostałą część nowobudowanym wylotem do potoku Moszczenickiego. Natomiast wody opadowe z zachodniej części ulicy zostaną odprowadzone kolektorem deszczowym do istniejącego rowu zlokalizowanego wzdłuż ulicy Podegrodzkiej jak również nowo projektowanym wylotem do potoku Moszczenica. Średnia ilość odprowadzonych wód do potoku (2 wyloty) oraz rowu przydrożnego ok.

14 358,12 m³. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi klasy Z, L nie wymagają podczyszczania w urządzeniach podczyszczających przed odprowadzeniem do odbiornika.

Na etapie prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisjami: hałasu, substancji zanieczyszczających powietrze, pochodzących ze spalania paliw w silnikach samochodów, pojazdów i maszyn, będą wytwarzane odpady.

Obliczona wielkość emisji z maszyn budowlanych w fazie budowy przedsięwzięcia na terenie placu budowy wyniesie ok. 27,84 Mg gazów i pyłów (tlenki węgla, tlenki azotu, węglowodory aromatyczne, pył zawieszony).

Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dnia, tj. od 6:00 do 22:00 godziny. Poziom mocy akustycznej stosowanych maszyn budowlanych waha się w granicach od 90 dB do 105 dB. Pracująca w sposób ciągły (8 h w ciągu 8 najniekorzystniejszych godzin pory dnia) maszyna o poziomie mocy akustycznej 95 dB powoduje oddziaływanie na poziomie 55 dB w odległości około 30 m, a na poziomie 50 dB w odległości około 45 m. Pracujące w sposób ciągły (8 h w ciągu 8 najniekorzystniejszych godzin pory dnia) trzy maszyny o poziomie mocy akustycznej 95 dB powodują oddziaływanie na poziomie 55 dB w odległości około 45 m, a na poziomie 50 dB w odległości około 75 m.

Wytwarzane odpady na etapie budowy z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w ilości łącznej ok. 11 000 Mg. Dotyczyć to będzie odpadów o kodach:

17 01 01 odpady betonu, gruz betonowy – 1 000,0 Mg,

17 03 02 Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (niezawierający smoły) – 10 000,0 Mg;

Ponadto w przypadku braku możliwości zagospodarowania nadwyżki ziemi, zostanie przekazana uprawnionemu odbiorcy jako odpad o kodzie 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 45 000 m³.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do środowiska oraz emisja hałasu spowodowane poruszaniem się pojazdów, wytwarzane będą odpady.

Łącznie z pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi szacuje się, iż jest/będzie wprowadzonych około 1,264 Mg/rok gazów i pyłów. (tlenek węgla, tlenki azotu, mieszanina węglowodorów, pył zawieszony).

Ruch pojazdów nie wywołuje na terenach chronionych akustycznie równoważnego poziomu dźwięku A w wysokości 61 dB – dopuszczalnego poziomu w porze dnia, jak też równoważnego poziomu dźwięku A w wysokości 56 dB - dopuszczalnego poziomu w porze nocnej.

Na etapie użytkowania drogi będą wytwarzane odpady o kodzie 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów – w ilości do 4 Mg/rok, w wyniku pozimowego sprzątania dróg i poboczy.

Realizowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na jednolite części wód, a także nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania

W celu realizacji przedsięwzięcia w powyższym zakresie zachodzi konieczność wycinki drzew gatunku: wierzba, modrzew europejski, topola, orzech włoski, śliwa tarnina, klon jawor, lipa, dąb o łącznej liczbie 38 szt, z czego tylko 4 szt. mają obwody (pierśnicę) powyżej 100 cm.

Inwestycja po zrealizowaniu będzie drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej klasy Z, L o projektowanej prędkości 40 km/h i obciążeniu 100 kN/oś. Przewidywane natężenie ruchu w roku 2031 wyniesie 2000 poj./dobę, z czego 48 pojazdów to samochody ciężarowe stanowiące 2,4 %.

BURMISTRZ

(--)

mgr Jacek Lelek

/podpis elektroniczny/